

POWER TRANSMISSION CORPORATION OF UTTARAKHAND LIMITED

(A Govt. of Uttarakhand Enterprise)

Corporate ID U40101UR2004GOI028675

Office of the

Executive Engineer, Test & Commissioning Division

220/132 kV Substation Ramnagar, Roorkee, 247667 (Haridwar)

Contact Nos. 7088117307, 01332355789

E-TENDER NOTICE

Website: www.uktenders.gov.in

E-tenders are invited from the experienced contractors/firms/vehicle owner for the work of **“Hiring of One Diesel/Petrol-Driven Vehicle (Swift Dezire or equivalent class) along with a driver (not before year 2024) for the Superintending Engineer, Electricity Testing & Commissioning Circle, Roorkee for a period of 1 (one) year”** against E-Tender Specification No. T-01/EE(T&C)/RKE/2026-27.

The tender documents can be seen & downloaded from the e-tender website www.uktenders.gov.in and tender can be submitted on or before due date along with requisite cost of tender documents. Tender fee (non-refundable) shall have to be paid by crossed demand draft in favour of **Executive Engineer, Electy. Test & Commissioning Division, 132KV Sub Station Premises, Majra, Dehradun** Payable at **Dehradun**. No cash, cheque or postal orders shall not be accepted.

Sr. No.	DESCRIPTION	Particulars
1.	Tender No.	T-01/EE(T&C)/RKE/2026-27
2.	Name of Work	Hiring of One Diesel/petrol-Driven Vehicle (Swift Dezire or equivalent class) along with a driver (not before year 2024) for the Superintending Engineer, Electricity Testing & Commissioning Circle, Roorkee for a period of 1 (one) year.
3.	Completion Time	12 Months
4.	Tender issuing office	Office of the Executive Engineer (T&C),Roorkee 220 kV S/s Roorkee-247667.
5.	Tender Fees	Rs. 250.00+ 45.00 (GST@18%) =Rs. 295.00 (Nonrefundable)
6.	EMD/Bid Security	Rs. 12535.00
7.	Last date of Submission of Bid	25.09.2026
8.	Last Date and Time of Opening of Bid	26.09.2026 at 12.30 hrs
9.	Last Date and Recieving of Bid Document	26.09.2026 at 10.30 hrs
9.	Address & Place of Submission of Bid supporting documents.	Office of the Executive Engineer (T&C),Roorkee 220 kV S/s Roorkee-247667.
10.	Type of Tender	Open Tender
11.	Contact & Telephone No. of the Tender issuing office	Phone No.:- 01332-355789
12.	E-mail address of the tender issuing office	ee_tandc_rke@ptcul.org

NIT E-Tender Specification No. T-01/EE (T&C)/RKE/2026-27

PART- A

- The prospective bidders are advised to register with Uttarakhand Government E-Tender Portal www.uktenders.gov.in in advance and obtain their user ID, password, company ID etc. and complete all other statutory requirement for participation in e-tendering.
- The bidder can freely view and also download the e-tender documents from the website www.uktenders.gov.in and also submit the bids on or before the dates as mentioned in the table above.
- The tender fee, as mentioned above, shall be paid in shape of Demand Draft of any Scheduled/Nationalized Bank only and shall be in favour of **Executive Engineer, Electy. Test & Commissioning Division, 132KV Sub Station Premises, Majra, Dehradun** payable at **Dehradun**. The tender fee shall be submitted in original with other tender documents, which must reach Office of **Executive Engineer, Electy Test & Commissioning Division 220/132 kV Substation, Ramnagar, Roorkee -247667** along with EMD and Schedule-C in separate envelope on or before the closing date & time of submission & opening of Part-I (Technical Bid). The scanned copy of tender fee shall also be uploaded on e-tender website at the prescribed place. **Tender fee is non-refundable.**
- The EMD can be submitted only in the form of FDR/CDR of any Scheduled Bank /Nationalized Bank only and shall be pledged in favour of **Executive Engineer, Electy. Test & Commissioning Division, 132KV Sub Station Premises, Majra, Dehradun** payable at **Dehradun**. The EMD shall be submitted in original with other tender documents, which must reach Office of **Executive Engineer, Electy Test & Commissioning Division 220/132 kV Substation, Ramnagar, Roorkee - 247667** along with Tender Fee and Schedule-C in separate envelope on or before the closing date & time of submission & opening of Part-I (Technical Bid). The scanned copy of EMD shall also be uploaded on e-tender website at the prescribed place.
- The bidder has to quote their prices in '**price bid format/BOQ in excel sheet**' only as given on e-tender website. **The price bid in PDF is strictly not to be submitted/ uploaded.** The schedule P2 (Price incidence of deviation) is given in excel format. If applicable, the bidder shall fill the same and upload with the price bid in PDF format.
- The bidder also to upload the duly filled 'PQR sheet in excel' on e-tender website.
- All the tender documents will be carried out only through e-tendering mode and the bidder has to submit all his tender documents (Like PQR Excel Sheet and Price Bid) in the e-tendering website www.uktenders.gov.in and in the meantime the bidders have to scan their Earnest Money Deposit (EMD), and all the pre-qualifying documents/Supporting Documents for uploading and also submit the hard copy of the same (at least 2 sets) to the undersigned office within the last date and time of the submission of tender.
- This office shall not be responsible if the tender fee, EMD and Schedule-C is delayed in transit or is not made available by the Postal Department/Courier at the prescribed address.
- E-tenders shall be received and opened on the date as mentioned above or any extension thereof. In case the above date is declared a holiday, the tenders will be received & opened on the next working day.
- It is mandatory for the bidder to submit the hard copy of Schedule-C (Bid validity declaration) and 'Declaration' regarding correctness of the documents, in Rs.10 stamp duly notarized, as per the format given in the PQR excel sheet of the tender documents and also upload the copy of the same on e-tender website with the supporting document of technical bid proposal.
- The bidders are requested to read all the instructions/conditions of the bid documents & NIT carefully and submit their bid accordingly. Be insured that all the required and supporting documents have to be uploaded on e-tender website.
- As per guidelines/circular dated 31.08.2011 and dated 18.04.2010 by Directorate STQC, IT Department, New Delhi and CVC, Govt. of India, the use of **Class-3 Digital Signature**, procured from any certifying authority, is made mandatory for the contractors/firms to login on the website www.uktenders.gov.in. For any details regarding e-tendering contact mobile no. +91-8899890000 or for technical queries 24x7 Help Desk no. 0120-4200462, 0120-4001002, 0120-4001005, 0120-6277787 or e-mail at support-eproc@nic.in.

PART B

Technical/Financial Qualifying Requirement

- The bidder should be a firm/contractor/vehicle owner.
- Registration in Income Tax, GST and EPF is mandatory and the relevant certificates are to be submitted with Technical Bid (Part-I).
- Photocopies of Vehicle Registration, Insurance, Taxi Permit, Driver License and other documents related to vehicle for the said work is mandatory and to be submitted with the Technical Bid (Part-I).
- The Average Fuel Consumption of vehicle shall not be less than 10 Km/Litre.
- Firm/Contractor/vehicle owner must have experience of having successfully completed similar or related nature works during last 7 years in any govt/ semigovt organization from the originally scheduled date of bid opening. Submission of work completion certificate, clearly indicating the work completion date and executed amount of work, is mandatory for supporting the claim of work experience.
- Firm/Contractor must have experience of having successfully completed similar or related nature works during last 7 years ending last day of month previous to the one in which bids are invited should be either of the following:
Three similar completed works costing not less than the amount equal to **Rs. 1.67 Lac (Rupees One Lac Eighty Thousand Only) each.**

OR

Two similar completed works costing not less than the amount equal to **Rs. 2.09 Lac (Rupees Two Lac Seventy Thousand Only) each.**

OR

One similar completed works costing not less than the amount equal to **Rs. 3.34 Lac (Rupees Three Lac Sixty Thousand Only).**

- The other details, terms & conditions are given in tender documents.
- **Note:** -The balance sheet and all other financial documents attested/ certified by CAs to substantiate fulfillment of FQR should be with UDIN failing which the tender will be summarily rejected without any further reference.

Terms and Condition for T-01/EE(T&C)RKE/Tender 2026-27

1. ठेकेदार/ट्रेवलिंग ऐजेन्सी को गाड़ी जो डीजल से चलित हो का रख-रखाव में नयी कार सिपट डीजायर की भांति हो, गाड़ी की सीटें आरामदायक तथा गाड़ी बिना किसी झटके के चलने वाली होनी चाहिये।
2. गाड़ी के साथ ड्राइवर समझदार एवं पढ़ा लिखा तथा सभ्य हो। ड्राइवर गाड़ी पर सुबह 9:00 बजे से साँय 9:00 बजे (समय विभागीय कार्य पर निर्भर) तक रहेगा तथा गाड़ी 24 घंटे कार्यालय परिसर में रहेगी। आवश्यकता होने पर ड्राइवर को अतिरिक्त समय पर भी रोका जा सकता है जिसके लिये कोई अतिरिक्त भुगतान नहीं होगा।
3. ड्राइवर का ड्राइविंग लाइसेन्स तथा गाड़ी के समस्त कागजात जैसे रोड टैक्स, बीमा, रजिस्ट्रेशन इत्यादि सभी पूर्ण होना चाहिये एवं ड्राइवर को गाड़ी चलाने का पूर्ण अनुभव एवं अभ्यास हो। साथ ही गाड़ी को रोड़ परमिट उत्तराखण्ड/पूर्ण भारत का होना चाहिये एवं ड्राइवर के पास मोबाईल फोन भी होना अनिवार्य है।
4. ड्राइवर को अधिकारी के साथ प्रदेश से बाहर की यात्रायें भी करनी पड़ सकती है एवं उसको गाड़ी के साथ रात्री विश्राम भी करना पड़ सकता है, जिसके लिये विभाग से उसे कोई अतिरिक्त भुगतान नहीं किया जायेगा।
5. गाड़ी की किसी भी प्रकार की टूट-फूट एवं क्षति की पूर्ण जिम्मेदारी ठेकेदार/ट्रेवलिंग ऐजेन्सी की होगी विभाग की कोई जिम्मेदारी नहीं होगी। जिसे वह स्वयं वहन करेगा।
6. गाड़ी की समय-समय पर सर्विस एवं मोबिल ऑयल का बदलाव गाड़ी मालिक को करना होगा, जिसका व्यय भी गाड़ी मालिक को ही भुगतान करना होगा।
7. गाड़ी की सर्विस एवं मरम्मत हेतु सर्विस स्टेशन तक आने जाने की यात्रा पर खर्च होने वाला डीजल इत्यादि विभाग द्वारा वहन किया जायेगा तथा गाड़ी पर अन्य होने वाले व्यय गाड़ी मालिक को करना पड़ेगा।
8. गाड़ी की नम्बर प्लेट, लाइट इत्यादि सभी सरकारी विज्ञप्ति के अनुसार लगी होनी चाहिये और गाड़ी नम्बर भी उसी के अनुसार पड़ा होना चाहिये।
9. ट्रेवलिंग ऐजेन्सी/ठेकेदार द्वारा निविदा में भरी दरें ही मान्य होगी। घटती, बढ़ती दरें स्वीकार नहीं की जायेगी तथा निविदा में भरी गयी मासिक दरों में ही ड्राइवर का वेतन सम्मिलित होगा उसकी अलग से कोई दर स्वीकार नहीं होगी।

10. गाड़ी के चलने में खर्च होने वाले ईंधन—डीजल का व्यय विभाग द्वारा किया जायेगा जिसका औसत सामान्यतः वाहन विनिर्माण कम्पनी के मैन्युअल के मानकों के अनुसार होना चाहिए। किन्तु विशेष परिस्थितियों में सघन यातायात को दृष्टिगत 10 कि०मी० प्रतिलीटर की औसत से कम नहीं होगा। इसमें कम की औसत चाल की गाड़ी का भुगतान गाड़ी मालिक स्वयं वहन करेगा।
11. गाड़ी के समस्त टैक्स सरकारी विज्ञप्ति के अनुसार, उत्तराखण्ड राज्य में गाड़ी मालिक को वहन करना होगा। अन्यथा की दशा में विभाग भुगतान नहीं करेगा। केवल प्रदेश के बाहर की यात्रा की दशा में देय टैक्स का भुगतान विभाग द्वारा किया जायेगा।
12. गाड़ी का प्रतिमाह का किराया बिल (प्री-रिसीप्ट बिल) जमा करने के बाद सरकारी फण्ड उपलब्ध होने पर किया जायेगा।
13. गाड़ी अधीक्षण अभियन्ता, विद्युत परीक्षण एवं परिचालन मण्डल, रूडकी के संरक्षण में रहेगी तथा ड्राइवर को उन्हीं के आदेशानुसार गाड़ी चलानी होगी।
14. गाड़ी पहाड़ की यात्रा करने योग्य होनी चाहिये तथा बिना किसी बाधा के स्टार्ट होनी चाहिये।
15. गाड़ी चलाने वाले ड्राइवर का बीमा एवं ड्राइविंग लाइसेंस होना चाहिये।
16. गाड़ी में कोई भी कमी एवं आर०टी०ओ० के अनुसार पेपर कम होने पर किया गया चालान का पूर्ण दायित्व ठेकेदार पर होगा।
17. गाड़ी का समुचित बीमा तथा थर्ड पार्टी का भी बीमा होना चाहिये। गाड़ी से किसी भी प्रकार की दुर्घटना होने पर उसका वैधानिक अथवा उत्तरदायित्व ठेकेदार का होगा।
18. गाड़ी का प्रयोग अधीक्षण अभियन्ता, विद्युत परीक्षण एवं परिचालन मण्डल, रूडकी, पिटकुल सम्बन्धित मीटिंग एवं सम्बन्धित परीक्षण एवं परिचालन कार्य (सम्पूर्ण उत्तराखण्ड) के लिये उपयोग में लाई जायेगी।
19. गाड़ी के खराब होने/अनुपलब्ध होने की स्थिति में ठेकेदार को तुरन्त दूसरी गाड़ी उपलब्ध करवानी होगी अन्यथा की स्थिति में इस कार्यालय को अधिकार होगा कि प्रतिदिन की दर के साथ-साथ पेनाल्टी अतिरिक्त के हिसाब से ठेकेदार के मासिक बिल से काटा जायेगा।
20. इस कार्यालय को यह भी पूर्ण अधिकार होगा यदि ठेकेदार द्वारा उक्त शर्तों का उल्लंघन होता है तो उक्त अनुबन्ध बिना पूर्व सूचना दिये निरस्त कर दिया जायेगा जिसका पूर्ण दायित्व ठेकेदार का होगा।
21. सरकारी फण्ड में कटौती एवं उपलब्ध न होने की दशा में उक्त अनुबन्ध की समय सीमा को कम भी किया जा सकता है।
22. किसी भी विवाद की दशा में अधीक्षण अभियन्ता, विद्युत परीक्षण एवं परिचालन मण्डल, रूडकी का निर्णय अन्तिम होगा।
23. ठेकेदार को सुनिश्चित करना होगा कि ड्राइवर को लेवर एक्ट के नियमानुसार न्यूनतम वेतन दिया जाये, जिसकी सम्पूर्ण जिम्मेदारी ठेकेदार की होगी।
24. वाहन का अनुबन्ध 01 वर्ष के लिए होगा, जिसको विशेष परिस्थितियों में 01 वर्ष से पहले निरस्त किया जा सकता है अथवा 01 वर्ष से अधिक के लिए विस्तारित करे किया जा सकता है, जिसका अधिकार अधीक्षण अभियन्ता, विद्युत परीक्षण एवं परिचालन मण्डल, रूडकी का होगा।

Undersigned reserves the right to reject the offer of one or all the tenderers without assigning the reason thereof and no claim on this account shall be acceptable. All other details and terms & conditions are available in tender documents.

Executive Engineer
Test & Commissioning Division,
220 /132 kV Substation Ramnagar,
Roorkee-247667

“Save Electricity in the Interest of Nation”